



11.11.2018

Radweg entlang der Nidda zwischen Griesheim und Rödelheim sicherer machen: Brücken an der Nidda bei der S - Bahn Brücke Rödelheim und der Niddabrücke am Westkreuz sollten nicht so niedrig bleiben

Gemeinsame Anfrage der GRÜNEN Fraktionen im OBR 6 und 7

Die S - Bahn - Brücke in Rödelheim an der Nidda ist über dem Radweg nur ca. 1,80 m hoch. Aus diesem Grund besteht die Gefahr, dass Radfahrer*innen, die den Nidda – Radweg an dieser Stelle benutzen, sich den Kopf stoßen. Besonders groß ist das Risiko, wenn es dunkel ist, da die Brückenunterführung nicht leicht einsehbar und nicht beleuchtet ist. Eine ähnliche Situation an diesem viel genutzten Niddaufer-Radweg besteht ein Stück flussabwärts bei der Autobahnbrücke A 648 in der Nähe der Siedlung Neufeld, zwischen Sossenheim und Griesheim. Auch hier ist die Gefahrenstelle nicht beleuchtet und die Brücke ist sogar nur 1,75 m hoch.

An beiden Brücken besteht diese Situation schon seit Jahrzehnten. Zum Wohle des Radverkehrs sollte aber über eine Lösung des Problems nachgedacht werden. Der Radverkehr nimmt zu, die modernen Räder werden schneller, zumindest für Ortsunkundige könnten diese niedrigen Brückendurchlässe früher oder später zur gefährlichen Falle werden.

Aufgrund der über Ortsbeiratsgrenzen hinweg übergreifenden Bedeutung des Radwegs und der ähnlichen Situation an den beiden Brücken wird diese Anfrage gleichlautend von den Fraktionen der GRÜNEN der Ortsbeiräte 6 und 7 gestellt.

Dies vorausgeschickt möge der Ortsbeirat beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, zu prüfen und zu berichten:

1. Ist die Lösung der o.g. Problematik schon Teil der Planungen im Zuge der Sanierung des Frankfurter Westkreuzes?

2. Könnte das Problem durch eine Tieferlegung des Niddauer-Radwegs (wie an den Brücken in Richtung Praunheim) an den o.g. Stellen behoben werden?
3. Wie viel Stunden im Jahr liegt der Niddauer-Radweg an den o.g. Stellen unter Wasser und wie viel Stunden im Jahr würde er unter Wasser liegen, wenn er 20 bzw. 30 cm tiefer liegen würde?
4. Könnte das o.g. Problem durch eine bauliche Maßnahme am Brückenbogen gelöst werden?

Antragsteller*innen

Miriam Dahlke, Thomas Demel, Johannes Lauterwald

Foto 1: S-Bahn-Brücke Rödelheim



Foto 2: Niddabrücke Westkreuz

